



COMITE REGIONAL D'AEROMODELISME 3020

PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

SIRET n° 448.669.747.00017



Assemblée générale du 15 novembre 2008

Lieu : quartier du Jas de Bouffan à Aix-en-Provence
Horaire : de 10 h à 12h30

23 clubs / 42 étaient représentés lors de cette assemblée générale :

N°/CDAM	N°/CDAM
0045/2083 MC Monsois-Ailes silencieuses	0431/2005 Club Aeromodélisme Ribierois
0142/2083 Foyer Rural de Fayences Tourrettes	0434/2084 Modélisme à Sorgues
0165/2004 Model Air Club de St Auban	0460/2013 C.S.A. de la base aérienne 701
0169/2006 Lou Gabian Monaco	0566/2006 Model Air Club de Nice et du sud-Est
0249/2083 Toulon Modélisme	0578/2006 Azur Flying club 06
0273/2005 Club Aero. Du Grand Brianconnais	0678/2013 Loisirs-Arts-Culture AM Eurocopter
0301/2013 Air Models Club La Ciotat	0693/2083 Escadre Aeromodeliste de Callian
0347/2084 Epervier du sud Luberon	0755/2006 Modele Air club de Cannes
0391/2013 Aéro model club de la Crau	0842/2013 Model Air club d'Aix-en-Provence
0394/2083 Club Aéro Model du Pays de Fayence	0895/2083 Ass. Modelistes Brignolais
0396/2083 F.R. de Ramatuelle - section AM l'Avioun	0896/2013 Model Air Club Cugeois
0428/2006 Valberg Aéromodélisme (VAM)	

1 Terminologie

BDF	Base de Données Fédérale www.ffam.asso.fr/ct_associations.php
CTVCC	Comité Technique du Vol Circulaire Commandé
CCRAGALS	Comités Consultatifs Régionaux de l'Aviation Générale et de l'Aviation Légère et Sportive (voir arrêté de création en date du 1/12/2005)
CDAM	Comité Départemental d'AéroModélisme
CNFAS	Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives
CRAM	Comité Régional d'AéroModélisme
DGAC	Direction Général de l'Aviation Civile
MACC	Modèle Air Club de Cannes
mel	message électronique (e-mail en anglais)
PACA	Provence - Alpes et Côte d'Azur
QPdD	Qualification Pilote de Démonstration. Cette qualification est nécessaire pour faire évoluer un aéromodèle lors d'une manifestation où le public a été convié à y assister.
VCC	Vol Circulaire Commandé

2 Rapport moral pour l'année 2008 (André MENU)

2.1 CDAM

Tous les CDAM du CRAM PACA sont maintenant constitués. Le CDAM 13 ne fonctionne pas correctement. Michel ALARCON qui est actuellement le président de ce CDAM sera consulté pour savoir s'il est démissionnaire.

Au retour de Michel TOHANE en France, et suite à la convention des CDAM qui s'est tenue récemment à Paris, il sera proposé une réunion avec tous les présidents de CDAM. Il a énormément d'informations à nous transmettre. Nous profiterons de cette réunion pour échanger sur nos modes de fonctionnement et pour faire un point sur la situation financière des CDAM. La date de cette réunion sera fixée dès le retour de Michel TOHANE qui est actuellement à Chypre.

2.2 QPpD

Concernant les QPpD, des examinateurs ont été formés mais certains ont besoin d'assistance. Il est proposé de faire des binômes pour parachever leur formation.

2.3 Bourses

Les bourses "Jeune talent" ou "Accession à la compétition" sont à proposer par les présidents de club à leur président de CDAM qui transmettra au CRAM avec son avis circonstancié. Pour plus d'informations, il est suggéré de consulter le guide du dirigeant qui est consultable en ligne.

2.4 Téléthon

Le message de Thierry BORDIER (FFAM) concernant le Téléthon a été retransmis aux présidents de CDAM. Au cours de chaque mois de novembre, il est possible de participer à cette belle entreprise en se rapprochant de sa mairie ou du correspondant du Téléthon. La FFAM offre une aide aux clubs participant à cette opération.

2.6 DGAC

Nous avons eu plusieurs réunions avec la DGAC au sujet des terrains suite à l'arrêté du 1^{er} août 2007. En voici les principaux termes :

" Un aéronef piloté à distance en vue de l'opérateur et dont les évolutions, sont à la fois :

- à une hauteur inférieure à 150 mètres au-dessus de la surface,*
- en dehors des emprises des aérodromes et de leurs circuits associés,*
- en dehors d'un espace aérien ou zone réglementée, dangereuse ou interdite,*

est dispensé de demande pour évoluer dans l'espace aérien, sans préjudice du respect des conditions réglementaires du survol des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux."

Suite à la parution de cet arrêté, la FFAM a eu plusieurs réunions avec la DGAC (CCRAGALS) puis une réunion avec la DGAC et le CNFAS.

En final, la DGAC a décidé :

- d'abroger l'arrêté existant,
- de refaire avec la défense un arrêté pour les drones
- et de réfléchir à une réglementation plus adaptée et plus souple pour l'aéromodélisme.

En attendant ces modifications, l'arrêté du 1/8/2007 est toujours en vigueur.

2.5 Vie des clubs

Le club de Vinon-sur-Verdon a manifesté son intention de ne pas renouveler son adhésion à la FFAM pour 2009 prétextant que cela coûtait trop cher d'être affilié. La réponse de CRAM PACA a consisté à quantifier tout ce que ce club avait obtenu en 2008 grâce à son affiliation à la FFAM. Le club C.S. Armée légère de terre a décidé d'arrêter ses activités suite aux problèmes qu'il rencontre.

Je ne saurais terminer ce rapport moral avec une pensée pour ceux qui se sont envolés vers d'autres cieux.

3 Actions

3.1 Bilan des actions réalisées par le CRAM PACA en 2008

- Une session de formation d'examineurs de QPDD a été organisée le 5 avril 2008 à Marignane. Merci encore à Bernard CLARET et à Eurocopter pour le prêt des locaux. Des examinateurs sont maintenant formés à cette épreuve. Certains ont encore besoin d'être assistés pour être plus à l'aise. Pour cela, nous constituerons des binômes pour parfaire leur formation.
- Un juge stagiaire a été nommé juge agréé pour la voltige avion F3A. Toutes nos félicitations à Alain Jouve pour cette nomination.
- Plusieurs réunions avec la DGAC au sujet de l'arrêté du 1er août 2007 concernant une meilleure ségrégation de l'espace aérien. Nous attendons maintenant la révision de cet arrêté. Dans l'attente, cet arrêté s'applique toujours.
- De nombreuses séances de QPDD ont été faites dans le CRAM et même en Corse ! Je remercie encore une fois les examinateurs qui assurent cette qualification nécessaire aux démonstrations publiques.
- Tous les CDAM du CRAM sont maintenant constitués. Bravo et merci aux volontaires.
- Championnat de France de planeur F3F à Briançon
- Inauguration du domaine du Planet (Var - www.domaine-du-planet.fr/fr/)

3.2 actions prévues par le CRAM PACA en 2009

- Plusieurs séances de Qualification de Pilotes de démonstration sont prévues au calendrier pour 2009
- Le championnat de France de Vol Circulaire Commandé (VCC) est prévu à Aix-en-Provence. De nombreux concurrents sont attendus.
- Poursuite des réunions avec la DGAC au sujet de l'arrêté du 1er août 2007.
- Un concurrent du CRAM participera au championnat d'Europe de VCC à Prague.
- Nous allons lancer cette année une journée "famille" pour faire connaître aux plus grand nombre notre activité. Un club volontaire est recherché pour organiser cela.
- Relance du CDAM 13 pour une meilleure activité.
- Formation à la sécurité pour les clubs le souhaitant.
- Formation de juges qui nous font actuellement cruellement défaut.
- Modification des statuts pour mise en harmonie avec ceux de la fédération.

3.3 Forum des CRAM 3010 et 3020

Concernant l'organisation et la communication de ces différentes actions, il a été créé en l'an 2000, un forum d'échange par internet entre les différents clubs des CRAM 3010 et 3020. L'inscription est gratuite. Les modalités d'inscription sont décrites en utilisant l'un des liens ci-dessous :

- cram.paca.free.fr/infos/groupe.htm
- fr.groups.yahoo.com/group/cram10et20/

ou en envoyant un courriel à : cram10et20-subscribe@yahogroupes.fr

En même temps que l'inscription, il est souhaitable d'indiquer son club d'appartenance ainsi que le type d'aéromodélisme pratiqué. Ceci est dans le but d'écarter les futurs "spammeurs" qui tentent de s'y inscrire pour inonder le forum avec des sujets qui sont très éloignés de l'aéromodélisme ...

4 Résultats des votes soumis à l'assemblée.

Le bilan financier et les prévisions de budget ont été présentés et commentés par le Trésorier Pierre MARSEILLE. L'assemblée a approuvé, à l'unanimité, ce bilan et cette prévision.

Quatre années se sont écoulées depuis la précédente élection. Conformément aux statuts de l'association, des élections ont été organisées au cours de cette assemblée générale pour élire les membres du comité directeur.

Michel Perdrix qui était le secrétaire durant ces quatre années écoulées, ne souhaite pas se représenter. Le CRAM PACA remercie Michel pour son dévouement lors de l'accomplissement de cette fonction.

Philippe Arnould a proposé sa candidature en même temps que les autres membres sortants qui se représentaient. Ces candidatures ont été retenues à l'unanimité par l'assemblée. Le nouveau comité directeur s'est réuni pour voter le bureau du CRAM PACA.

Suite à ces élections, le comité directeur du CRAM PACA devient :

Bureau	Membres actifs
<p>Président : André MENU</p> <p>Secrétaire : Philippe ARNOULD qui est aussi président du CDAM 84</p> <p>Trésorier : Pierre MARSEILLE</p>	<p>Pierre BERTHIE</p> <p>et les présidents des CDAM :</p> <p>04 - Franck AUGIER 05 - Daniel GAILLARD 06 - Michel TOHANE 13 - Michel ALARCON 83 - Michel LEGUERE</p>

5 Rapports d'activités

5.1 F1 - Vol libre

Ce rapport, préparé par Eric LEE-A-HING, intègre les activités du CRAM 3010 (Languedoc - Roussillon et celle du CRAM 3020 (PACA)

1-Par club

Vol d'extérieur :

MODELE AIR CLUB DE MARSEILLE	2 Concours organisé	11 Concurrents
MACNSE	2 Concours organisés	13 Concurrents
AERO MODELES CLUB PUJAUT*	3 Concours organisés	21 Concurrents
TOULON MODELISME	1 Concours organisé	3 Concurrents

Vol d'intérieur

EPERVIER DU SUD LUBERON	1 Concours organisé	21 Appareils
TOULON MODELISME	1 Concours organisé	19 Appareils

Formation

TOULON MODELISME	1 Aile de Bronze ; 4 Brevets A ; 1 QFIA
------------------	---

2-Participations aux Championnats de France

Vol d'extérieur :

MODELE AIR CLUB DE MARSEILLE	2 Sélections	2 Participations
MACNSE	4 Sélections	0 Participations
AERO MODELES CLUB PUJAUT*	2 Sélections	2 Participations
TOULON MODELISME	10 Sélections	9 Participations

Résultats :

Julien LATY	TOULON	6 ^{ème} en Caoutchouc Cadet
Jean-Francis FRUGOLI	MACM	1^{er} en Caoutchouc Sénior

André LATY	MACM	6 ^{ème} en Caoutchouc Sénior
Henri LAVENENT*	AMCP	10 ^{ème} en Caoutchouc Sénior
Eric LEE A HING	TOULON	13 ^{ème} en Caoutchouc Sénior
Denis LATY	TOULON	6 ^{ème} en F1G (Coupe d'Hiver)
Jean-Francis FRUGOLI	MACM	11 ^{èm} en F1G
Eric LEE A HING	TOULON	14 ^{ème} en F1G
Henri LAVENENT*	AMCP	19 ^{ème} en F1G
Julien LATY	TOULON	21 ^{ème} en F1G
André LATY	TOULON	32 ^{ème} en F1G
Eric LEE A HING	TOULON	1^{er} en F1B (Wakefield)

Vol d'intérieur :

MODELE AIR CLUB DE MARSEILLE	1 Sélectionné	1 Participation
EPERVIER DU SUD LUBERON	1 Sélectionné	0 Participation

Résultats :

Jean-Francis FRUGOLI	MACM	1^{er} en Micro 35
		2^{ème} en F1L
		3^{ème} en F1D

3-Activité extra CRAM

- Journées de Curzon (85) 4 concours fédéraux les 7/8 & 13/14 Juillet

	F1B	F1G	P30
E. LEE A HING	TOULON	4 concours	4 concours
		4 concours	4 concours

-Concours International de Beauvoir sur Nior (19 concurrents en F1G)

E. LEE A HING	TOULON	2 ^{ème}
---------------	--------	------------------

- Concours international "2 Minutes" à Moncontour le 03/08 (36 concurrents en F1G)

H.LAVENENT*	AMCP	12 ^{ème}
E. LEE A HING	TOULON	20 ^{ème}
J.F. FRUGOLI	MACM	35 ^{ème}

Certains modélistes des CRAM 10& 20 se sont confrontés aux modélistes étrangers (Italiens, Allemands, Hollandais, Anglais) à l'occasion de plusieurs concours :

- A Crivelle à coté de Turin, concours organisé par AGO Torino

Le : 06 octobre pour la Cagnarata toutes catégories confondues (28 concurrents classés)

H.LAVENENT*	AMCP	en P30	7 ^{ème}
J.F. FRUGOLI	MACM	en P30	8 ^{ème}
Y.QUELIER	TOULON	en F1G	13 ^{ème}
E. LEE A HING	TOULON	en P30	15 ^{ème}

Le : 07 octobre pour la Coupe Guido FEA en catégorie F1G (29 concurrents classés)

Y.QUELIER	TOULON	6 ^{ème}
J.F. FRUGOLI	MACM	9 ^{ème}
E. LEE A HING	TOULON	14 ^{ème}
H.LAVENENT*	AMCP	27 ^{ème}

- Concours international "Coupe des Alpes du Sud" à Sisteron les 20/21 Janvier
F1G (27 concurrents classés) P30 (15 concurrents classés)

Eric LEE A HING	TOULON	7 ^{ème}	Julien LATY (Cadet) TOULON	3^{ème}
Yann QUELLIER	TOULON	8 ^{ème}	Jean Francis FRUGOLI MACM	4 ^{ème}
Denis LATY	TOULON	9 ^{ème}	Eric LEE A HING TOULON	5 ^{ème}
Henri LAVENENT*	AMCP	14 ^{ème}	André LATY TOULON	9 ^{ème}
Jean Francis FRUGOLI MACM		16 ^{ème}	Henri LAVENENT* AMCP	10 ^{ème}
Julien LATY (Cadet) TOULON		21 ^{ème}	Jean COSNARD RIBIERS	11 ^{ème}
			Yann QUELLIER TOULON	12 ^{ème}
			Eric COUVREUX TOULON	13 ^{ème}
			Laurent SORESE PERTUIS	14 ^{ème}

5.2 F2 - VCC

Ce bilan 2008 a été préparé par Alain JOUVE présenté par Jacques IZART

Effectif : 3 pilotes en F2B (PIGOUT Jacky, SAUNIER Thierry, JOUVE Alain)

1 pilote en national (IZART Jacques)

- 2 concours prévus par le MCA annulés pour cause météo.

- 1 concours prévus et organisés par le MACAP (sélection équipe de France) 10 concurrents en F2B, 2 en national et 4 en vitesse.

Ce concours bénéficie d'un certain engouement de la part des pilotes, certainement à cause de sa date tardive (clôture de la saison) ainsi que des structures mise à leurs dispositions par le MACAP. Les 4 pilotes du CRAM ont participé au championnat de France avec pour Mrs Saunier et Pigout, une place dans les fly-off et une nouvelle place en équipe de France pour ce dernier.

Par ailleurs il faut féliciter ces deux pilotes qui ont effectués de nombreux concours nationaux et internationaux (France et étranger) représentant avec brio les couleurs du club.

A ce jour l'avenir de la discipline reste incertain.

Le projet de championnat de France au MACAP peut, peut-être redynamisé celle-ci dans la mesure où il pourrait éventuellement donner envie à certain pilote ayant arrêté depuis peu, de reprendre la poignée.

Je me refuse pour ma part à parler de jeunes dans la catégorie, car face à la radio commande, nous n'avons aucune chance. Soyons réalistes...

Je terminerais en faisant apparaître une nouvelle difficulté, celle des juges.

En effet ceux-ci sont de plus en plus rares, il devient très difficile et onéreux de les faire venir.

Le CTVCC et la FFAM devront être informés de ce problème afin de rechercher des solutions.

Sinon les clubs vont s'épuiser les uns après les autres dans des organisations d'épreuves devenues trop compliquées.

5.3 F3A - voltige avion radiocommandé

Ce bilan qui a été préparé par Pierre BERTHIE, fût présenté par André MENU

Deux concours en 2008 :

- Au MACAP le 8 novembre avec 20 concurrents

- Au CAREB le 9 novembre avec 22 concurrents.

Le fait de grouper ces deux concours permet aux concurrents venant de loin de limiter les frais de déplacement en ces périodes difficiles.

A noter les bons résultats d'Illian Soustelle au championnat de France en National A qui se classe premier Junior et passe en National B. Il a terminé 4^{ème} au dernier concours du CAREB. Bravo ! A ce jeune qui progresse énormément.

Stéphane Carrier se place 4^{ème} au championnat d'Europe en individuel et permet ainsi à l'équipe de France d'obtenir la 1^{ère} marche du podium à ce championnat d'Europe. Une fiche de candidature au prix du Meilleur Espoir Masculin a été envoyée au CROS Provence Alpes et au CROS Cote d'Azur par notre président.

A retenir le passage de juge stagiaire à juge agréé d'Alain JOUVE. Bravo à lui pour son implication dans cette difficile mission.

5.4 F3C - voltige hélicoptère radiocommandé

Ce bilan a été préparé par Philippe ROSE.

Un seul concours cette année au MACAP qui s'est déroulé le 25 mai. Cette discipline ne semble plus rencontrer le dynamisme des années précédentes... Il a été suggéré par des participants de l'AG que soient séparés les championnats maquette hélicoptère et avion. En effet, l'hélicoptère et l'avion ont aucune ressemblance ni en construction ni en pilotage.

5.5 F3F - planeur vol de pente radiocommandé

Ce bilan a été rédigé et présenté par Paul Eytan COHEN

La saison 2008 a produit un excellent millésime pour le F3F français et plus particulièrement pour la région PACA.

Cela a commencé par un **Championnat de France à Briançon** ; géré par le club de Briançon ; André Menu était le président du jury et officiel de la FFAM ; Paul Eytan COHEN était le directeur de course.

L'article paru dans le récent numéro de la revue fédérale "Aeromodels", relate les différents moments de ce championnat. Celui-ci a permis à 27 concurrents d'en découdre dans des conditions aérologiques dantesques.

Mathieu Mervelet du MACC a fini 2ème à 11 points du premier

Pierre Platon 3ème à 20 points

Arnaud Krebs 5ème

Frederick HOURS 6ème

soit 4 pilotes sur les 6 premiers du championnat

Cela s'est poursuivi par le **championnat du monde** officieux la "VIKING RACE" à DONOVALY en Slovaquie, où 43 concurrents de 10 pays ont défendu très chèrement leur place. C'est après plus de 22 manches que le verdict est tombé.

L'équipe de France finit première et Fabien DERBIER est le premier des juniors !

Depuis plus de 20 ans, ces deux premières places ont été obtenues pour la 1^{ère} fois par la France. A cela, s'est ajoutée la troisième place en individuel qui a été obtenu par Pierre Platon, un compétiteur aussi de la région PACA.

Le classement des autres compétiteurs issus de la région PACA, est le suivant :

- 7ème place par Arnaud Krebs du Club de Fayence,
- 11ème place par Matthieu Mervelet du Modèle Air Club de Cannes (MACC),
- 15ème place par Philippe Lanes du MACNESE,
- 28ème place par Allan Cohen du MACC.

L'équipe de France vainqueur était composée de : Pierre Platon, Matthieu Mervelet et Arnaud Krebs qui sont tous les trois du CRAM PACA.

Ce qui confirme que le CRAM PACA a su produire des éléments de hautes valeurs en F3F.

L'avenir

C'est une manche de L'Euro tour, Manche FAI de F3F qui sera organisée du **11 au 13 Juillet 2009** à Caussols par le MACC. Les membres du club souhaiteraient qu'André MENU vienne pour être le juge d'honneur.

Lors des manches de 60 pouces qui représentent la " Formule Jeunes " du F3F, le nombre de concurrents est en forte croissance. Il serait judicieux que soient organisées d'autres manifestations de 60 pouces ou F3F sur d'autres sites que celui du MACC.

Alors messieurs les présidents de clubs, les concurrents F3F et votre serviteur, sommes à votre disposition pour vous aider à organiser de telles rencontres.

5.6 F3K - planeur lancé-main radiocommandé

Les futurs rapports de cette activité, seront rédigés et présentés par Charles RODRIGUEZ.

6 Organisation du secrétariat

Afin de préserver l'environnement en limitant notre consommation de papier, nous remercions d'avance les 14 présidents de club qui ont reçu la version "papier au format livret" de ce compte rendu, de mettre à jour leurs coordonnées dans la BDF (www.ffam.asso.fr/ct_associations.php) afin qu'une adresse mel soit associée à chaque président de club.

Si le président du club n'a pas d'accès à internet, il serait souhaitable que l'adresse mel du "correspondant du club" soit aussi recopiée dans le champ qui correspond au mel du président.

Pour les présidents de club et de CDAM qui ont indiqué une adresse mel, un courriel a été expédié pour leur signaler que ce compte-rendu (en couleur) était téléchargeable à cram.paca.free.fr/ag/

Les clubs du CRAM PACA dont le président aurait à renseigner une adresse mel dans la BDF :

N° club	NOM CLUB	CDAM	NOM	PRENOM	CP	VILLE
023	CLUB MODELISTE DU COMTAT	2084	JUELLE	PHILIPPE	84200	CARPENTRAS
303	AERO CLUB D'ORANGE	2084	VILLA	GEORGES	84340	MALAUCENE
396	F.R. DE RAMATUELLE - SECTION AM L'AVIOUN	2083	GAIDDON	MICHEL	83350	RAMATUELLE
458	RASSEMBLEMENT DU M.C. DE LA CRAU	2013	CAZIER	DANIEL	13310	ST MARTIN DE CRAU
557	AEROMODEL CLUB PERNES LES VALAYANS	2084	BENELLI	JEAN-MARC	84130	LE PONTET
566	MODEL AIR CLUB DE NICE ET DU SUD EST	2006	MILLET	LUCIEN	06200	NICE
578	AZUR FLYING CLUB 06	2006	JONES	THIERRY	06600	ANTIBES
597	LES AMIS MODELISTES D'ARLES	2013	RAYMOND	DANIEL	13200	ARLES
651	ETOILE SPORTIVE DE VILLENEUVE	2006	CHARRON	FRÉDÉRIC	06270	VILLENEUVE LOUBET
714	HELI VESUBLE	2006	BELLENGUEZ	JEAN-MARC	06220	GOLFE JUAN
892	HAUTES ALPES MODELES AIR CLUB	2005	SIMONELLI	JEAN	05130	LETTRET TALLARD
940	ASS. GARDEENNE D'AERO MODELISME	2083	BERNARD	JACQUES	83250	LA LONDE LES MAURES
945	MODELE CLUB ARLESIEN	2013	IZART	JACQUES	84000	AVIGNON
953	AC DU BAR SUR LOUP	2006	MONTAGNOLI	PHILIPPE	06600	ANTIBES