

# Réchauffeur de bougie embarqué.

## Préambule

Ce réchauffeur de bougie embarqué a pour but d'allumer la bougie d'un moteur thermique de modèle réduit pendant les ralentis et ralentis forts afin de réduire les risques de calage.

Il est proposé aux adhérents du Club qui n'ont pas spécialement d'atomes crochus avec un fer à souder.

Pour les autres, vous pouvez vous lancer dans la construction de ce module en vous rendant sur le site de son concepteur à l'adresse suivante : <http://lichtenberger.s.free.fr/GlowSL.htm> , vous y découvrirez d'autres montages très intéressants.

## Caractéristiques principales du réchauffeur.

- Le réchauffeur est alimenté en 4,8V (4éléments) ou 6V (5éléments) configurable par une prise en Y sur la voie des gaz
- La bougie est alimentée via le réchauffeur par de 1 à 4 accus NiCd ou NiMh de 1,2 volts configurable.
- Possibilité de paramétrer l'allumage de la bougie à pleine puissance (ralenti) ou à ½ puissance (ralenti fort).
- Une fonction test de la bougie permet de savoir si la bougie est alimentée et en bon état.
- L'instant d'allumage, ½ allumage et extinction de la bougie est fonction de la position du manche des gaz, il est programmable et reprogrammable à volonté.
- Possibilité paramétrable de maintenir l'allumage de la bougie pendant 2 secondes lors des reprises du moteur pour éviter le soufflage de la bougie et de caler le moteur.
- Une fonction alarme par buzzer permet de retrouver un modèle perdu par extinction de l'émetteur radio.

## Mises en garde.

- Toutes utilisations d'un moteur thermique est dangereuse ; l'utilisateur du réchauffeur ne doit jamais oublier lors de la manipulation du moteur que la bougie peut être allumée et que le moteur peut démarrer à tous moments ; pour cette raison nous conseillons expressément l'emploi d'un interrupteur sur le circuit de la bougie (voir mode d'emploi).
- Tout court-circuit de la bougie sera fatal au réchauffeur.
- Une inversion de polarité du ou des accus alimentant la bougie peut être fatal au réchauffeur.
- Une mauvaise configuration de l'alimentation de la bougie peut être fatale pour celle-ci.